

ASPECTOS AMBIENTALES

Los aspectos ambientales se definen como cualquier elemento generado de las actividades de Evelop Airlines que pueda afectar al medio ambiente. Los aspectos ambientales están agrupados en cinco grupos:

- Emisiones atmosféricas
- Vertidos
- Residuos No Peligrosos/Peligrosos
- Ruido
- Consumo

Los datos de desempeño ambiental registrados en 2019 son los siguientes:

TIPO	ASPECTO
Emisiones	Fuga de gas refrigerante de equipos de climatización
	Fuga halón (sistema extinción motor avión)
	Gases por combustión de incendio
	CO2 por combustión de combustible
	NOx por combustión de combustible
	SOx por combustión de combustible
	COV de aerosoles y disolventes
Vertidos	Aguas residuales a la red de saneamiento
	Combustible accidental al suelo
	Agua contaminada con restos de de-icing
	Aguas de lavado de aviones
	Contaminante accidental al suelo
Residuos NP	Papel y cartón
	Envases ligeros
	De rechazo
	Mobiliario, otros voluminosos
Residuos P	Baterías y pilas
	Derivados de un incendio
	Fluorescentes y bombillas
	Tóner y tinta
	RAEEs
	Absorbentes
	Aceites
	Adhesivos, resinas, sellantes y silicona
	Aerosoles (gases en recipientes a presión incluido extintores)
	Botellas de oxígeno
	Ceras y grasas
	Combustible
	Disolventes
	Envases vacíos contaminados
	Filtros de aceite
	Lámparas
	Líquido anticongelante
	Madera
Medicamentos caducados	
Neumáticos	
Pinturas y barnices	

	Reactivos de laboratorio
	Vehículos
Ruido	Emisión de ruido ambiental
Consumo	Consumo de energía eléctrica
	Consumo de agua
	Consumo de papel
	Consumo de tóner y tintas
	Consumo de combustible
	Consumo de agua de lavado de aviones
	Consumo de combustible
	Consumo de productos de limpieza

GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se ha procedido a la segregación de los residuos por tipologías en los centros de trabajo.

Residuos peligrosos mantenimiento de aeronaves.

Los valores de los residuos peligrosos generados para el mantenimiento de aeronaves comparándolo con el año anterior son:

RESIDUOS PELIGROSOS	%
Absorbentes	-99,27%
Aceites	-98%
Adhesivos, resinas, sellantes y siliconas	116%
Aerosoles	78%
Baterías y pilas	-30%
Botellas de oxígeno	Se han cambiado 21 botellas
Ceras y grasas	-34%
Disolventes	No consumido
Envases vacíos contaminados	-60,07%
Filtros de aceite	1,40%
Fluorescentes y bombillas	1%
Neumáticos	44%
Pinturas y barnices	366%
Reactivos de laboratorios	0,01%

Residuos generados en las oficinas.

En las oficinas los residuos generados son aquellos procedentes del trabajo diario. Son los siguientes:

RESIDUOS	%
Papel	3,65% (empleado)
Tóner y tinta	5%
Fluorescentes y bombillas	2,78%

CONSUMOS

Consumo de electricidad en oficinas

Este aspecto ambiental incide en el agotamiento de los recursos naturales. Se realiza un seguimiento del consumo de electricidad mediante la factura de electricidad de las oficinas centrales en Ávoris. Sobre este consumo sobre lo m2 que ocupan las oficinas de Evelop.

En el año 2019 el consumo de electricidad por el área de oficinas de Evelop disminuyó de 3,29%.

Consumo de combustible vehículos

Los vehículos son utilizados en el recinto del aeropuerto de Madrid. En el 2019 ha aumentado el consumo en 31,08%.

Consumo de combustibles aeronaves

El consumo de combustible incide en el agotamiento de los recursos naturales. Se realiza el seguimiento mediante un indicador por cada tipo de flota. El consumo se obtiene en diferenciando el tipo de flota (Kg) por 1000 pasajeros por kilómetro recorrido (RPK).

En el año 2019 en la flota A320 el consumo disminuyó en 11,76%. Mientras en la flota A330 disminuyó un 29,96%. En la flota A350 no se tiene valores ya que no existe histórico para realizar la comparación. El A350 fue incluido en el AOC de Evelop en Marzo 2019.

Consumo de papel en oficinas y aeronaves

Este aspecto ambiental incide en el agotamiento de recursos naturales. Se han lanzado varias iniciativas desde Evelop para disminuir el consumo de papel. Algunas son:

Electronic Flight Bag

Doble pantalla en los puestos de trabajo en oficinas.

Se realiza un seguimiento para evaluar la efectividad de las medidas tomadas así del uso de los recursos naturales. Se ha disminuido el consumo de papel en un 52% en las oficinas. Aún no se han obtenido datos comparativos sobre la implantación del Electronic Flight Bag en las aeronaves ya que su implantación finalizó en Julio 2019.

Consumo de agua en oficinas y aeronaves.

El aspecto sobre el que incide es el agotamiento de recursos naturales. El agua en el caso de las oficinas procede de la conexión con la red de saneamiento pública. Se realiza un seguimiento de consumo por empleado. En las oficinas ha aumentado menos de un 1% por empleado.



En el caso de las aeronaves se realiza el seguimiento por la cantidad de litros que se han cargado en cada vuelo. En el 2019 se ha disminuido la carga de agua en un 8,64% en el caso de la flota A320. En el caso de la flota A330 ha disminuido un 50%.

Objetivos de mejora.

Se han establecido los siguientes objetivos de mejora:

- Implantar herramienta informática para la distribución de documentación.
- Implantar el Electronic Flight Log Book y eliminar el formato en papel en las aeronaves.
- Reducción de consumo de combustible por distancia recorrida incorporando aeronaves más eficientes.
- Incorporara mensaje eco friendly en el servicio a bordo.